

Oldtimerindex für 2018: Geringe Veränderungen im Vergleich zum Vorjahr

24.05.2019 | [Presse](#)

Im Jahr 2018 haben sich die Preise der Oldtimer aus dem Oldtimerindex (OTX) der Südwestbank nur leicht verändert. So wächst der OTX im Vergleich zum Vorjahr 2017 um lediglich 0,49 Prozent. Spitzenreiter ist der BMW 507.

"Nach dem leichten Aufwärtstrend 2016 haben sich die Preise der meisten Oldtimer, die im Oldtimerindex der Südwestbank aufgeführt sind, in den letzten beiden Jahren kaum verändert. Nur bei wenigen Modellen gab es spürbare Preisänderungen", sagt Jens Berner, Oldtimer-Experte im Asset Management bei der mittelständischen Regionalbank.

Verändert hat sich 2018 zum Beispiel der Preis des Porsche 356 C 1600 C Coupé. Nach einem starken Anstieg in den vergangenen Jahren ist jetzt ein Rückgang zu verzeichnen. Weiter zugelegt hat dagegen der Mercedes 190 SL (W121). "Bei diesem Modell beobachten wir eine konstante Wertentwicklung ohne größere Ausschläge", so Berner. Auch beim Mercedes 230 SL (W113), dem "Pagoden"-SL, ist ein deutlicher Preisanstieg von 2017 auf 2018 festzustellen.



BMW 507

Nur 254 Mal gebaut, ist der BMW 507 heute eine äußerst seltene Erscheinung und für viele nach wie vor eines der schönsten Fahrzeuge aller Zeiten. Spitzenexemplare erzielen mittlerweile Preise von über 2 Mio. Euro. Bildrecht: Südwestbank AG

2017 verzeichnete der OTX einen Zuwachs von 0,41 Prozent. Auch 2018 veränderte sich die Wertentwicklung kaum und liegt bei einem Plus von lediglich 0,49 Prozent. Am Stichtag 1. Januar 2019 stand der Index bei 554 Punkten. Mit einer Performance von 812,70 Prozent seit 2005 ist der BMW 507 Spitzenreiter.

OTX seit 2010 von der Südwestbank aufgelegt

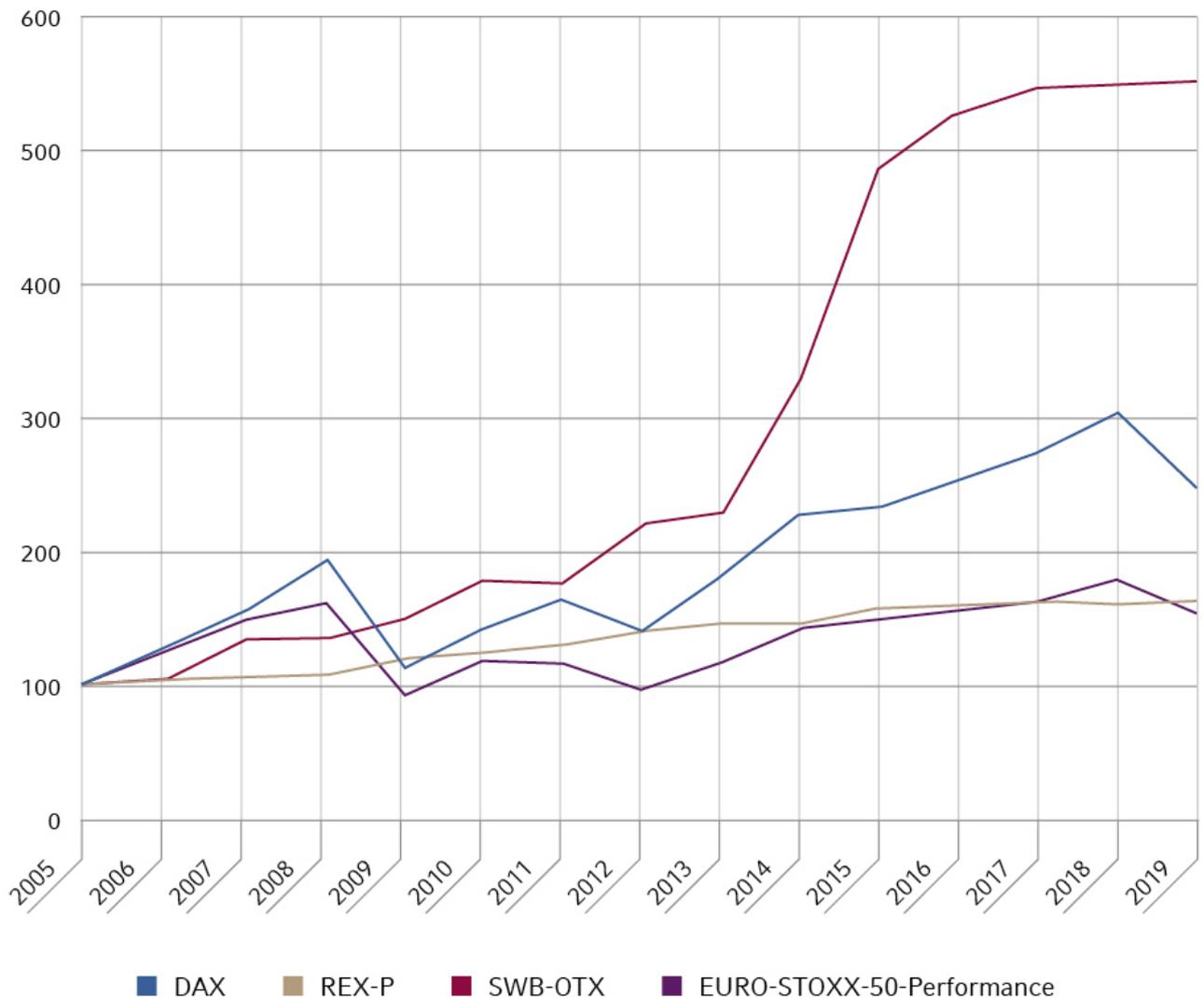
Die Südwestbank legte den Oldtimerindex erstmals 2010 auf, um die Wertentwicklung süddeutscher Autoklassiker mit anderen Anlageformen zu vergleichen. In den Index aufgenommen werden 20 Modelle von Automobilherstellern aus Baden-Württemberg, Bayern und dem südlichen Hessen. Die Berechnung des OTX basiert auf der Auswertung von Preisangaben des renommierten Fachmagazins "Motor Klassik". Den Anfangswert des Index legte die Südwestbank im Jahr 2005 auf 100 Punkte fest.

Vergleich mit Aktien und deutschen Staatsanleihen

Die Nachfrage nach historischen Fahrzeugen ist anhaltend hoch. Sie gelten nach wie vor als wertstabile Investition, was der direkte Vergleich mit Aktien und deutschen Staatsanleihen zeigt: Während der deutsche

Leitindex DAX seit 2005 um rund 148,09 Prozent wuchs und der Euro-Stoxx-50-Performance-Index um 53,62 Prozent anstieg, legte der OTX um 453,98 Prozent zu. Der REX-P für deutsche Staatsanleihen wuchs in diesem Zeitraum um 60,53 Prozent.

SWB-OTX, DAX, REX-P und EURO STOXX 50 – Wertentwicklung* 1.1.2005 – 1.1.2019



* Frühere Wertentwicklungen sind kein verlässlicher Indikator für die künftige Wertentwicklung.

Die Autoklassiker aus Süddeutschland, der Heimat des Automobils, schlagen Aktien und deutsche Staatsanleihen um Längen.

*Vergleich OTX, DAX, REX-P, EuroStoxx
Autoklassiker aus Süddeutschland schlagen Aktien und deutsche Staatsanleihen um Längen. Bildrecht:
Südwestbank AG*

Noch mehr Oldtimer auf Deutschlands Straßen unterwegs

Die Anzahl der in Deutschland zugelassenen Oldtimer stieg auch 2018 weiter an. Laut Kraftfahrtbundesamt waren zum Stichtag 1. Januar 2019 auf deutschen Straßen 756.572 Pkw, die älter als 30 Jahren waren, unterwegs. Dies entspricht einer Steigerung von 12,1 Prozent im Jahresvergleich.

Ein H-Kennzeichen dürfen aber nur Kraftfahrzeuge führen, die sowohl älter als 30 Jahre sind, als auch als historisches Kulturgut gelten. Laut der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung haben Oldtimer mit

H-Kennzeichen deutlich weniger Mängel. Das "H" am Ende des Kfz-Kennzeichens gibt es bereits seit 1997.

Freie Fahrt in Umweltzonen für Fahrzeuge mit H-Kennzeichen

Seit dem 1. März 2007 gilt die Verordnung zur Kennzeichnung emissionsarmer Kraftfahrzeuge. Deutsche Städte können ein Fahrverbot in Regionen erlassen, die besonders durch Feinstaub gefährdet sind, und diese als Umweltzone ausweisen. Oldtimer mit H-Kennzeichen sind von dieser Regelung allerdings ausgenommen. Ihnen ist es erlaubt, sich auch innerhalb der Umweltzone zu bewegen. Daher sind für historische Fahrzeuge keine Umweltplaketten notwendig.

Einzelposten des Oldtimerindex und Vergleich mit dem Deutschen und Europäischen Aktienindex sowie dem Rentenindex

SÜDWESTBANK-OTX	Baujahr	Wert am 1.1.2019	Performance* 2005–2019
BMW 507	1956–1959	1.725.000 EUR	812,70 %
Porsche 911 (Coupé)	1964–1967	134.500 EUR	740,63 %
OTX-Index	–	554 Punkte	453,98 %
BMW 2002 (02)	1968–1976	14.850 EUR	395,00 %
Mercedes 300 SL Flügeltürer (W189 I)	1954–1957	966.000 EUR	360,00 %
BMW 635 CSi (E24)	1978–1981	18.300 EUR	330,59 %
Opel Manta B GT/E	1975–1977	8.650 EUR	284,44%
Porsche 911 SC 3.0	1977–1980	35.500 EUR	222,73%
Opel Kadett C GT/E	1975–1977	12.100 EUR	222,67%
Porsche 356 C 1600 C Coupé	1964–1965	69.500 EUR	215,91 %
Mercedes 190 SL (W121)	1955–1963	99.500 EUR	201,52 %
Mercedes 450 SEL (W116)	1972–1975	14.900 EUR	198,00 %
BMW Isetta 250	1955–1962	14.800 EUR	196,00 %
Porsche 944	1981–1987	9.850 EUR	181,43 %
Mercedes 250 CE (114 E25) „Strichnacht-Modell“	1968–1972	12.550 EUR	151,00 %
DAX 30 (Deutscher Aktienindex)	–	10.559 Punkte	148,09 %
Mercedes 300 SE (W112/3)	1961–1965	29.000 EUR	141,67 %
Mercedes 280 SL (107)	1974–1976	22.500 EUR	136,84 %
Mercedes 220 a (W180 I) „Ponton“	1954–1954	26.000 EUR	136,36 %
Mercedes 250 S (W108 II)	1965–1969	12.600 EUR	129,09 %
Mercedes 230 SL (W113) „Pagoden“-SL	1963–1967	56.000 EUR	119,61 %
Mercedes 300 (W186 II) „Adenauer“	1951–1954	51.500 EUR	101,96 %
REX-P (Rentenindex)	–	488 Punkte	60,53 %
EURO STOXX 50 (Europäischer Aktienindex)	–	6.201 Punkte	53,62 %

Quellen: Motor Klassik; Berechnungen Asset Management SÜDWESTBANK, Mai 2019.

* Frühere Wertentwicklungen sind kein verlässlicher Indikator für die künftige Wertentwicklung.

OTX Einzelposten

Die 20 Modelle im Oldtimerindex (OTX) mit der höchsten Wertentwicklung. Bildrecht: Südwestbank AG

Oldtimer nur als Beimischung

Viele Menschen suchen in der aktuellen Niedrigzinsphase nach alternativen Anlagemöglichkeiten und nutzen einen Oldtimer als Wertanlage. "Aus Renditegesichtspunkten ist der Kauf eines Oldtimers aber erst ab einem Preis von rund 100.000 Euro sinnvoll", erklärt Jens Berner. So raten die Experten der Südwestbank, in Autoklassiker nur als Beimischung zum Gesamtvermögen zu investieren.

Dieser Anteil sollte nicht mehr als fünf bis zehn Prozent des Vermögens ausmachen. Denn Anleger müssen bei einem Kaufpreis von beispielsweise 100.000 Euro rund vier Prozent Nebenkosten pro Jahr einkalkulieren. "Außerdem kommen noch einmalig das Gutachten, jährliche Steuern, Versicherung, Garagenmiete, Wartung und Reparaturen hinzu", führt Berner aus. Die Südwestbank empfiehlt Interessenten, beim Erwerb einen Oldtimergutachter einzubeziehen. Ein Laie kann eine Fälschung nämlich auf den ersten Blick nicht unbedingt erkennen.

© Jens Berner
Oldtimer-Experte im Asset Management der [Südwestbank](#)

Dieser Artikel stammt von [GoldSeiten.de](#)

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.goldseiten.de/artikel/414934--Oldtimerindex-fuer-2018--Geringe-Veraenderungen-im-Vergleich-zum-Vorjahr.html>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer!](#)

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by GoldSeiten.de 1999-2024. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).