

Die brillianteste Erfindung des 20. Jahrhunderts war der Container

20.01.2022 | [Frank Holmes](#)

Malcolm McLean ist vielleicht die wichtigste Person, von der Sie noch nie etwas gehört haben. Sein Anspruch auf Ruhm? Die Erfindung einer Schachtel. Aber nicht irgendeine Kiste. McLean - ein Lastwagenfahrer aus North Carolina mit Highschool-Abschluss - hatte die Idee, eine Reihe standardisierter, intermodaler Stahlbehälter zu entwickeln, die sich sowohl auf Schiffen als auch auf Zügen und Lastwagen stapeln ließen.

Das war im Jahr 1937. Es sollte noch zwei Jahrzehnte dauern, bis die erste Containerschiffsreise von Newark nach Houston stattfand. Zehn Jahre später, im Jahr 1966, wurde die Containerschiffahrt auf internationale Routen ausgedehnt. Alles änderte sich jedoch mit dem Vietnamkrieg, der den plötzlichen Bedarf an schnellen und effizienten Transporten von großen Mengen an Versorgungsgütern mit sich brachte. Die Zeit des Schiffcontainers war gekommen. Ende der 1960er Jahre verkaufte McLean sein Imperium mit einem Gewinn von 160 Millionen Dollar.

Eine Schätzung besagt, dass McLeans Erfindung die Kosten für den Transport um 25% senkte. Ich würde behaupten, dass die Einsparungen um ein Vielfaches höher sind, vielleicht sogar unberechenbar. Man denke nur an die Arbeitskosten. Vor der Containerisierung mussten die Waren an jeder Station der Lieferkette von Hand verladen und umgeladen werden - vom Schiff zum Hafen, vom Hafen zum Zug, vom Zug zum LKW. Heute ist ein Großteil dieser Arbeit nahtlos und automatisiert.

Im Folgenden finden Sie einen Auszug aus dem Buch des Wirtschaftswissenschaftlers Marc Levinson über den Container und seine Auswirkungen auf unser Leben, *The Box: How the Shipping Container Made the World Smaller and the World Economy Bigger*:

"Ein riesiges Containerschiff kann mit einem winzigen Bruchteil des Arbeits- und Zeitaufwands beladen werden, der vor einem halben Jahrhundert für die Handhabung eines kleinen konventionellen Schiffs erforderlich war. Einige wenige Besatzungsmitglieder können ein Hochseeschiff steuern, das länger als vier Fußballfelder ist. Ein Lkw-Fahrer kann einen Anhänger an der Laderampe eines Kunden abstellen, einen weiteren Anhänger ankoppeln und sofort weiterfahren, anstatt zusehen zu müssen, wie sein teurer Sattelzug stillsteht, während der Inhalt abtransportiert wird. All diese Veränderungen sind Folgen der Containerrevolution."

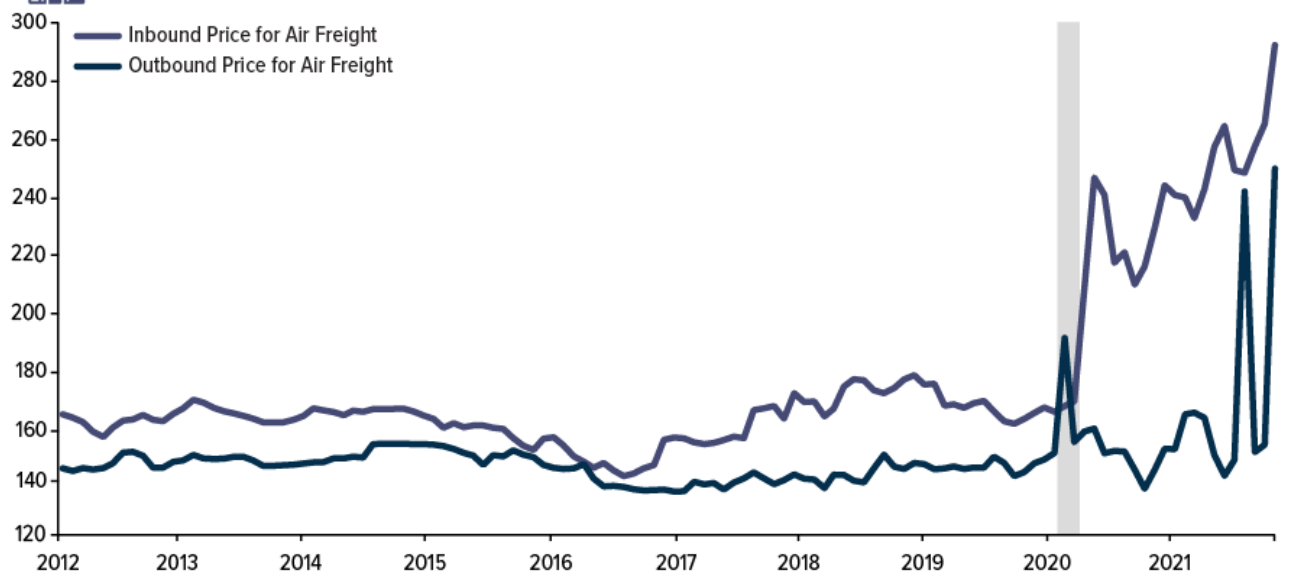
Der Container half bei der Erschaffung der modernen Wirtschaft

In der Tat haben nur wenige Erfindungen der letzten 100 Jahre so viele Menschen berührt wie der Container. Jeder, der bei Amazon einkauft oder ein Costco oder einen anderen großen Einzelhändler betritt, profitiert direkt von McLeans Idee. Jeder, der in irgendeiner Weise an der globalen Lieferkette beteiligt ist - ob Landwirt, Fabrikant, Monteur oder Handwerker - schuldet dem Container und seiner Fähigkeit, den globalen Handel zuverlässig und zu relativ geringen Kosten zu erleichtern, großen Dank. (Allerdings sind die Frachtraten, sowohl für See- als auch für Luftfracht, seit Beginn der Pandemie auf ein neues Allzeithoch gestiegen. Dazu später mehr.)



Air Freight Rates in the U.S. Have Surged to New Record Highs During the Pandemic

Indexed at 100 in Year 2000, 10-Year Period Through November 2021



Source: Bureau of Labor Statistics, U.S. Global Investors

Zwischen 80% und 90% des Welthandels werden heute auf dem Seeweg abgewickelt, rund 60% davon durch Seecontainerflotten. Im Jahr 2019 wurden weltweit Waren im Wert von 14 Billionen US-Dollar in der Box transportiert, die in den 1930er Jahren von einem Lastwagenfahrer aus North Carolina erfunden wurde. Die allergrößten Containerschiffe können heute etwa 24.000 20-Fuß-Container befördern - im Vergleich zu nur 58 auf McLeans erster Reise von Newark nach Houston. (Zum Vergleich: Ein einziges 20-Fuß-Schiff kann 18.000 iPads transportieren.) Die Ever Given, das riesige Schiff, das letztes Jahr im Suezkanal auf Grund gelaufen ist, hat eine Tragfähigkeit von 20.124 20-Fuß-Äquivalenteinheiten (TEU).

Die folgende interaktive Karte, die mit freundlicher Genehmigung des Datenvisualisierungsstudios [Kiln](#) erstellt wurde, verdeutlicht die am stärksten befahrenen Schifffahrtsrouten der Welt:

[//www.shipmap.org](http://www.shipmap.org)

Created by [London-based data visualisation](#)

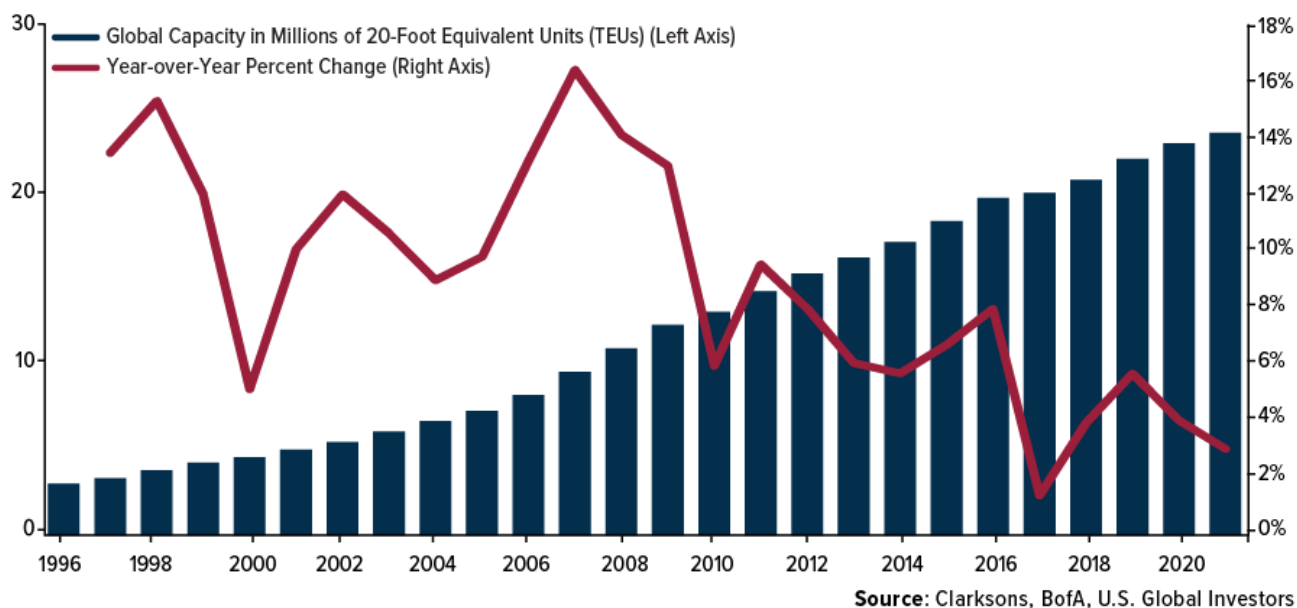
Disziplin bei der Kapazitätssteigerung

Wie Sie wissen, sind die Frachtraten seit Beginn der Pandemie auf ein Allzeithoch gestiegen, da die Haushalte einen Großteil ihrer Ausgaben von Dienstleistungen auf Waren verlagert haben. Auch wenn die Raten etwas zurückgegangen sind, sind die Schifffahrtsunternehmen gut positioniert, um durch diszipliniertes Kapazitätswachstum ein hohes Umsatzniveau zu halten. Werfen Sie einen Blick darauf. Seit mindestens 1996 haben die weltweiten Schifffahrtsunternehmen ihre Flotten jedes Jahr vergrößert, um die Nachfrage zu befriedigen, aber in den letzten zehn Jahren war die Expansionsrate wesentlich geringer als in den Vorjahren.



Container Vessel Net Supply Growth Has Slowed Dramatically

1996 – 2021



Es gibt noch andere Möglichkeiten, wie Unternehmen Angebot und Nachfrage zu ihren Gunsten ausgleichen können. Eine davon ist der Leerlauf, den die Bank of America als "ein Überdruckventil für die Industrie" beschreibt, um mit vorübergehenden Überkapazitäten fertig zu werden." Und dann ist da noch die Schiffsgeschwindigkeit. In den letzten Jahren haben sich die Containerschiffe verlangsamt, was vor allem auf die Megaschiffe zurückzuführen ist, die für eine langsamere, treibstoffsparende Fahrt konzipiert wurden.

Und schließlich sind da noch die Abwrackungen und Verschrottungen. Laut BofA werden alternde Schiffe teurer im Unterhalt und haben im Allgemeinen einen schlechteren Treibstoffverbrauch als neuere Schiffe. Die Abwrackung verlangsamt sich jedoch typischerweise in Boomzeiten wie vor der Finanzkrise und in den Monaten seit Beginn der Pandemie.

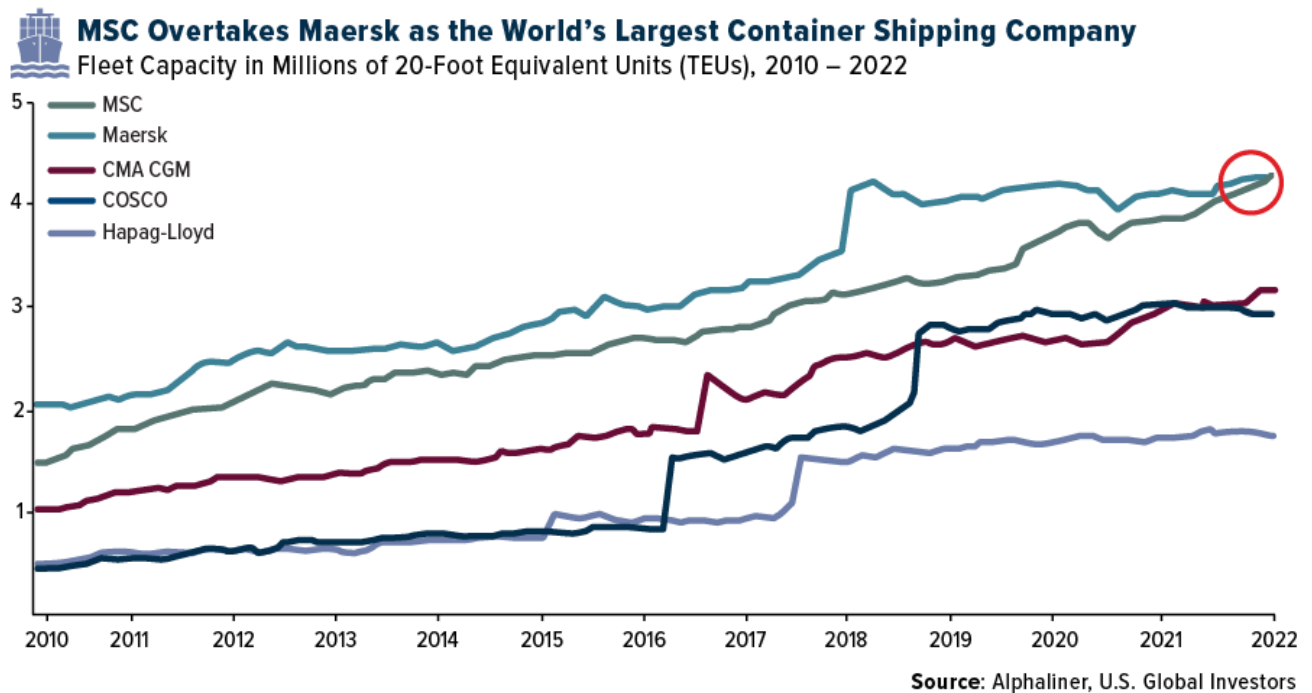
Maersk wird von MSC als weltgrößter Containerfrachtführer entthront

Erinnern Sie sich, dass ich sagte, dass McLean sein Unternehmen 1969 verkaufte? Der Name dieses Unternehmens war SeaLand, das durch eine Reihe von späteren Verkäufen und Übernahmen schließlich Teil des riesigen dänischen Schifffahrtkonglomerats A.P. Moller-Maersk wurde, das heute mit einer Marktkapitalisierung von rund 70 Milliarden Dollar eines der größten Unternehmen der Welt ist.

In seinen Finanzergebnissen für das vierte Quartal, die am Freitag veröffentlicht wurden, gab Maersk an, dass es einen unglaublichen Umsatz von 18,5 Milliarden Dollar und einen Gewinn vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA) von 8 Milliarden Dollar erwirtschaftet hat, was weit über den Prognosen des Unternehmens liegt.

Bereits im Oktober schätzten die Analysten von Bloomberg, dass Maersk 2021 einen Gewinn von 16,2 Milliarden USD erzielen würde, was nicht nur für Maersk, sondern für jedes dänische Unternehmen einen Rekord bedeuten würde. Wir werden sehen, wie genau diese Schätzung war, wenn das Unternehmen nächsten Monat seinen Jahresbericht veröffentlicht.

Der Grund, warum ich das Thema anspreche, ist, dass Maersk seit Jahrzehnten die größte Reederei gemessen an der Transportkapazität ist - bis vor kurzem. Das in der Schweiz ansässige Unternehmen MSC hat Maersk vor kurzem endgültig entthront, nachdem es nach Angaben von S&P Global mehrere gebrauchte Schiffe übernommen hatte. MSC betreibt nun 4,284 Millionen TEUs, verglichen mit 4,282 TEUs von Maersk.



Delta übertrifft die Erwartungen

Apropos Gewinne: Delta Air Lines hat in der vergangenen Woche die Ergebnisse für das vierte Quartal und das Jahr 2021 vorgelegt, die zwar nicht das Niveau vor der Pandemie erreichten, aber dennoch viel besser waren als erwartet. Die Aktien des in Atlanta ansässigen Unternehmens, das als Delta Cargo auch im Luftfrachtgeschäft tätig ist, schlossen am Donnerstag mit einem Plus von 2,12%.

Delta meldete für das Quartal einen Umsatz von 9,47 Milliarden Dollar und übertraf damit die Erwartungen von 9,21 Milliarden Dollar. Für das Gesamtjahr meldete das Unternehmen einen Gewinn von 280 Millionen Dollar, verglichen mit einem Verlust von 12,4 Milliarden Dollar im Vorjahr.

Darüber hinaus glaubt das Unternehmen, dass es ein starkes Jahr 2022 vor sich hat. CEO Bastian sagt, dass er, obwohl Omicron den kommerziellen Flugverkehr weiterhin stört, "zuversichtlich auf eine starke Frühjahrs- und Sommerreisesaison mit erheblichem Nachholbedarf bei Privat- und Geschäftsreisen blickt."

© Frank Holmes
[U. S. Global Investors](https://www.usglobalinvestors.com/)

Der Artikel wurde am 18. Januar 2022 auf www.usfunds.com veröffentlicht und exklusiv für GoldSeiten übersetzt.

Dieser Artikel stammt von [GoldSeiten.de](https://www.goldseiten.de/)
Die URL für diesen Artikel lautet:
<https://www.goldseiten.de/artikel/524499--Die-brillanteste-Erfindung-des-20.-Jahrhunderts-war-der-Container.html>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer](#)!

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by GoldSeiten.de 1999-2025. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinien](#).